

KAIŠIADORIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO
PROTOKOLAS

2022-10-12 Nr. 4

Kaišiadorys

Posėdis įvyko 2022 m. spalio 12 d.

Posėdžio pirmininkė – Vaida Babeckienė.

Posėdžio sekretorius – Rimantas Želvys.

Dalyvavo:

Komisijos nariai: *(nuasmeninta)*, *(nuasmeninta)*, *(nuasmeninta)*, *(nuasmeninta)*, Kelių policijos skyriaus 1 – ojo poskyrio vyriausiasis specialistas *(nuasmeninta)*, AB „Kelių priežiūra“ vyriausiasis inžinierius *(nuasmeninta)*, Kaišiadorių technologijų ir verslo mokyklos direktoriaus pavaduotojas infrastruktūrai *(nuasmeninta)*.

Kviestieji asmenys: Kaišiadorių rajono savivaldybės meras *(nuasmeninta)*, Rumšiškių seniūnė *(nuasmeninta)*, Žiežmarių apylinkės seniūnijos vyriausioji specialistė *(nuasmeninta)*, Ūkio plėtros ir statybos skyriaus vedėjas *(nuasmeninta)*, UAB „Nord via“ atstovas *(nuasmeninta)*, Beržyno bendruomenės atstovas *(nuasmeninta)*, Rumšiškių seniūnijos gyventojas *(nuasmeninta)*, Rumšiškių seniūnijos gyventoja *(nuasmeninta)*.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl UAB „Nord via“ prašymo V9-2545 kelio ženklo „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ panaikinimo Parko gatvėje, Kaišiadoryse.
2. Dėl kaimo bendruomenės „Rusių pakrantė“ prašymo įrengti kelio ženklą Nr. 329 ribotas greitis kelyje Žasliai – Jonava, kelio Nr. 143.
3. Dėl situacijos Vajakiškių gatvėje, Rumšiškėse.
4. Dėl ženklo Nr. 314 pastatymo Ilgojoje g., Pakertuose

1. SVARSTYTA.

Rasti alternatyvų maršrutą, rangovui patekti į sklypą adresu Parko g. 18, Kaišiadorys sunkiasvoriu transportu statybinėms medžiagoms vežtis ar atlikti mechanizuotus darbus.

Kaišiadorių seniūnė *(nuasmeninta)* su anstoliu buvo nuvykusi apžiūrėti Parko gatvės, jai buvo rekomenduota paieškoti alternatyvaus patekimo į sklypą, nes Parko gatvė yra prastos būklės ir kokybės.

Rangovui buvo pasiūlyta važiuoti Pagirio gate ir dalimi Žolyno gatvės, kelio danga – žvyro. Jis teigė, kad būtų patogiau važiuoti, nuo Žolyno gatvės rangovas pasidarytų savo nuvažiavimą.

Taip pat seniūnė sakė, kad ieškojo kito alternatyvaus maršruto. Nuo ligoninės eina pėsčiųjų takas, tačiau jis per siauras, prie kelio auga medžiai ir statybinei sunkiasvorei technikai pravažiuoti nėra galimybių.

Administracijos direktorė (*nuasmeninta*) sakė, kad pritartų judėti Pagirio gatve ir dalimi Žolyno gatvės, nes joje nėra eismo ribojimo ženklų, taip pat kituose sklypuose šiuo metu vyksta statybos ir statybinės technikos eismas vyksta šia gatve.

Beržyno bendruomenės atstovas (*nuasmeninta*) klausė kuo skiriasi šios statybos nuo būsimų daugiabučių statybų, kad negali eismas vykti Parko gatve. Meras atsakė, kad šių statybų laikotarpis ir trukmė nėra ta pati, šiuo metu ir taip šiame kvartale vyksta statybos, o kreipiant eismą Parko gatve darbo valandomis, reikėtų apriboti stovėjimą šioje gatvėje darbo valandomis.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas (*nuasmeninta*) sakė nepritariantis eismo nukreipimui Pagirio gatve, nes mikrorajonas būtų atskirtas į dvi dalis, jis siūlė eismą nukreipti Verdastos gatve. Taip pat jis iškėlė klausimą dėl kelio švaros statybos metu. Rangovas atsakė, kad naudos šluotą keliui valyti, nes šiuo metu įsirengti vandens platumą nėra galimybės, nes nėra įrengti inžineriniai tinklai.

Administracijos direktorė (*nuasmeninta*) ir Kaišiadorių miesto seniūnė (*nuasmeninta*) sakė, kad toje Žolyno gatvės dalyje, kuri jungiasi su Verdastos gatve, fiziškai nėra įrengto kelio, dėl to Verdastos ir vėliau Žolyno gatve važiuoti galimybės nėra.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas (*nuasmeninta*) klausė ar būtų galimybė įsirengti įvažiavimą nuo ligoninės pusės Beržyno gatve, seniūnė atsakė, kad kelias toje vietoje labai blogas ir jį tik dar labiau išmaltų. Rangovas taip pat atsakė, kad šis variantas nebuvo svarstytas, nes kelią įsirengti per didelės išlaidos, kurios rengiant organizacinį projektą nebuvo įvertintos.

NUTARTA.

1. Leisti rangovui važiuoti Pagirio ir Žolynų gatvės atkarpa ir stebėti ar dėl to neblogėja kelio kokybė.

2. Rangovas su Kaišiadorių miesto seniūne turi sudaryti susitarimą dėl kelio naudojimo ir jo priežiūros. Taip pat rangovas įpareigojamas užtikrinti eismo saugumą, kad būtų laikomasi saugos eismo taisyklių, kad nebūtų viršijamas greitis.

Basavo: „UŽ“ – 5, „Susilaikė“ – 1, „PRIEŠ“ – 1.

3. Nenuimti ženklo „Krovininių eismo priemonių eismas draudžiamas“ Parko gatvėje, Kaišiadoryse.

„UŽ“ – 6, „Susilaikė“ – 1, „PRIEŠ“ – 0.

2. SVARSTYTA.

Gautas prašymas iš kaimo bendruomenės „Rusių pakrantė“ įrengti kelio ženklą Nr. 329 ribotas greitis kelyje Žasliai – Jonava, kelio Nr. 143. Prašymas buvo persiūstas Lietuvos automobilių kelių direkcijai. Ši atsakė, kad priimti sprendimai yra tokie:

1) pastatyti kelio ženklus Nr. 325 „lenkti draudžiama“, nes kelio dangos viduryje yra ištisinė linija Nr. 1.1 draudžianti lenkimo manevrus (šiuos sprendimu patikslinamas galiojantis draudimas);

2) kryptimi link Jonavos riboti leistiną važiavimo greitį iki 70 km/val., nes važiuojama nuo nuokalnės ir artėjama link Zūbiškių gyvenvietės, kurioje bus privaloma važiuoti ne didesniu kaip 50 km/val. greičiu, prieš gyvenvietę yra nedidelis vingis;

3) priešinga kryptimi važiuojant nuo Jonavos, leistinam važiavimo greičio riboti nėra pagrindo, nes išvažiuojama nuo Zūbiškių gyvenvietės ir važiuojama į įkalnę.

NUTARTA.

Kadangi sprendimas priimtas Lietuvos automobilių kelių direkcijos, klausimo svarstymui ir balsavimui pagrindo nėra. Klausimas aptartas kaip informacinio pobūdžio.

3. SVARSTYTA.

Kaišiadorių rajono savivaldybė 2022 m. vasario 8 d. buvo gavusi (*nuasmeninta*) prašymą dėl ženklų pastatymo, kad nevažiuotų kroviniai automobiliai. Prašymas buvo svarstytas ankstesniame eismo saugumo komisijos posėdyje, buvo nutarta suderinti ženklų pastatymo schemas su policija, dėl krovinių eismo priemonių draudimo. Policija pasiūlė įrengti ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, nes kelio ženklas Nr. 304 nedavė naudos. Taip pat Lietuvos automobilių kelių direkcija atsisakė įrengti papildomų ženklų. Ši schema nebuvo suderinti su eismo saugumo komisija. Įrengus ženklą Nr. 303 gyventojai susidūrė su problema, kad negali važiuoti šia gatve. 2022 m. rugsėjo 19 dieną buvo gautas (*nuasmeninta*) prašymas dėl šio ženklo panaikinimo.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas (*nuasmeninta*) siūlė atstatyti kelio ženklą Nr. 304 ir stebėti padėtį, esant reikalui naudoti gyventojų vaizdo stebėjimo sistemų medžiagą prieš tai įvertinus poveikio duomenų apsaugai vertinimą ir pažeidimus registruoti epolicijoje.

Administracijos direktorė (*nuasmeninta*) taip pat siūlė grįžti prie kelio ženklo Nr. 304 ir neapriboti pertekliškai visų gyventojų.

Kaišiadorių technologijų ir verslo mokyklos direktoriaus pavaduotojas infrastruktūrai (*nuasmeninta*) taip pat pasisakė už šį ženklą.

Buvo svarstyta galimybė įrengti kelio ženklą ribojant jos masę. Policijos atstovas (*nuasmeninta*) atsakė, kad „ribota masė“ uždraus judėti aptarnaujančiam transportui.

Administracijos direktorė (*nuasmeninta*) policijos atstovo (atstovas (*nuasmeninta*)) paklausė, ar važiuojant įmonės transportui šia gatve sunkiasvoriu transportu bus galima bausti šio transporto vairuotojus, jis atsakė, kad taip, kadangi yra kitas apvažiavimas į įmonių teritorijas.

NUTARTA.

Panaikinti ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas ir įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių eismo priemonių eismas draudžiamas“. Šių ženklų schemą suderinti su policija, o vėliau su eismo saugumo komisija.

Basavo: „UŽ“ – 7, „Susilaikė“ – 0, „PRIEŠ“ – 0.

4. SVARSTYTA

Pakertų kaimo bendruomenė kreipėsi dėl kelio ženklo įrengimo ribota masė įrengimo, ankstesniame eismo saugumo posėdyje buvo pritarta šio ženklo įrengimui. Ženklų įrengimo schemas buvo nusiųstos derinti policijai ir gautas atsakymas, kad reikia persvarstyti šį klausimą ir įrengti ženklą ne ribota masė 12 t, o Nr. 304, nes taip yra apribojami gyventojų poreikiai

Šioje gatvėje gyvena ūkininkų, laikoma žemės ūkio technika, įrengus ženklą ribota masė 12 t, būtų apriboti šių gyventojų poreikiai. Dėl to policija siūlo įrengti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių eismo priemonių eismas draudžiamas“

Kaišiadorių technologijų ir verslo mokyklos direktoriaus pavaduotojas infrastruktūrai (*nuasmeninta*) pat teigė, kad logiškesnis sprendimas būtų įrengti kelio ženklą Nr. 304.

Kaišiadorių miesto seniūnė (*nuasmeninta*) paklausė ar nebus piknaudžiaujama šiuo ženklu ir važiuojama šia gatve neturint tikslo ir ar nereikės vėl svartyti šio klausimo, gal būt iš vis neįrenginėti šio ženklo. Žiežmarių apylinkės seniūnijos vyriausioji specialistė (*nuasmeninta*) išsakė savo nuomonę, kad būtų naudinga padaryti susirinkimą – apklausą.

NUTARTA.

Surengti susirinkimą ir pasikalbėti su Pakertų kaimo bendruomene bei šios gatvės gyventojais, padaryti jų apklausą ir sugrįžti su gyventojų nuomonę į kitą eismo saugumo komisijos posėdį.

Basavo: „UŽ“ – 7, „Susilaikė“ – 0, „PRIEŠ“ – 0.

Posėdžio pirmininkė

Vaida Babeckienė

Posėdžio sekretorius

Rimantas Želvys